

Division 2

	1	2	3	4	5		PP	PC	%	V	D	PTS Éth.	PTS Perf.	TOT.	RG	PÉNALITÉ ÉTHIQUE
1- SOU B1		25 13 25 15	25 11 27 25	25 10 25 17	25 18 25 13	X	202	122	1,656	8	0	8	12	20	1	
2- CAR C1	13 25 15 25		25 12 22 25	25 13 25 18	25 17 23 25	X	173	160	1,081	4	4	8	8	16	3	
3- EMR C3	11 25 25 27	12 25 25 22		25 15 25 20	25 23 25 22	X	173	179	0,966	5	3	8	9	17	2	
4- CON C	10 25 17 25	13 25 18 25	15 25 20 25		25 27 25 21	X	143	198	0,722	1	7	8	5	13	5	
5- IBER C2	18 25 13 25	17 25 25 23	23 25 22 25	27 25 21 25		X	166	198	0,838	2	6	8	6	14	4	

CLASSEMENT	POINTS
SOU B1	18
EMR C3	17
CAR C1	16
IBER C2	15
CON C	14
EMR C2	13
POL C1	12
IBER C3	11
NOR C	10
RDQ C2	9
IBER C4	8
EGT BC	7
NAT CJ	6
POL C2	5
EMR C4	4
AW BC	3
CAR C2	2
TAI C	0

Division 2-b

	1	2	3	4	5		PP	PC	%	V	D	PTS Éth.	PTS Perf.	TOT.	RG	PÉNALITÉ ÉTHIQUE
1- EMR C2		26 24 25 22	25 17 25 18	25 5 26 24	25 10 25 12	X	202	132	1,53	8	0	8	12	20	1	
2- POL C1	24 26 22 25		25 21 25 8	23 25 25 11	26 28 25 16	X	195	160	1,219	4	4	8	8	16	2	
3- RDQ C2	17 25 18 25	21 25 8 25		17 25 25 22	25 19 22 25	X	153	191	0,801	2	6	8	6	14	5	
4- IBER C3	5 25 24 26	25 23 11 25	25 17 22 25		25 12 20 25	X	157	178	0,882	3	5	8	7	15	3	
5- NOR C	10 25 12 25	28 26 16 25	19 25 25 22	12 25 25 20		X	147	193	0,762	3	5	8	7	15	4	

2012-01-14

Division 2-c

	1	2	3	4			PP	PC	%	V	D	PTS Éth.	PTS Perf.	TOT.	RG	PÉNALITÉ ÉTHIQUE
1- EGT BC		25 20 25 14 25 11	25 17 14 25 24 26	25 9 25 13 25 12	X	X	213	147	1,449	7	2	6	10	16	2	
2- POL C2	20 25 14 25 11 25		14 25 25 16 23 25	25 16 20 25 12 25	X	X	164	207	0,792	2	7	6	5	11	4	
3- IBER C4	17 25 25 14 26 24	25 14 16 25 25 23		25 11 25 11 25 14	X	X	209	161	1,298	7	2	6	10	16	1	
4- NAT CJ	9 25 13 25 12 25	16 25 25 20 25 12	11 25 11 25 14 25		X	X	136	207	0,657	2	7	6	5	11	3	

Division 2-d

	1	2	3	4			PP	PC	%	V	D	PTS Éth.	PTS Perf.	TOT.	RG	PÉNALITÉ ÉTHIQUE
1- TAI C		0 25 0 25 0 25	0 25 0 25 0 25	0 25 0 25 0 25	X	X	0	225	0	0	9	0	0	0	4	
2- EMR C4	25 0 25 0 25 0		25 22 25 21 26 24	25 23 25 6 25 17	X	X	226	113	2	9	0	6	12	18	1	
3- AW BC	25 0 25 0 25 0	22 25 21 25 24 26		25 4 25 23 25 10	X	X	217	113	1,92	6	3	6	9	15	2	
4- CAR C2	25 0 25 0 25 0	23 25 6 25 17 25	4 25 23 25 10 25		X	X	158	150	1,053	3	6	6	6	12	3	

2012-01-14